



LA ASOCIACIÓN SUDCALIFORNIANA DE MOTOCICLISTAS A.C., CON EL AVAL DE LA FEDERACIÓN MEXICANA DE MOTOCICLISMO Y LA COMISIÓN NACIONAL DE MOTOCICLISMO OFF ROAD, ASÍ COMO EL APOYO DEL CAMPEONATO PROBAJA DESERT SERIES 2019, EXTIENDEN LA SIGUIENTE:

# CONVOCATORIA

**A LA 1A FECHA DEL CAMPEONATO ESTATAL DE MOTOCICLISMO OFF ROAD FMM ASMAC 2019, CON LA CARRERA:**

## LOS BARRILES EAST CAPE 300



**A CELEBRARSE LOS DÍAS 9 Y 10 DE FEBRERO DE 2019 CON RUTA LOS BARRILES – LOS CABOS – LOS BARRILES, BAJA CALIFORNIA SUR.**

A TODOS LOS AFICIONADOS AL MOTOCICLISMO EN LA ESPECIALIDAD DE OFF ROAD, SE LES INVITA A PARTICIPAR EN EL EVENTO QUE SE REGISTRARÁ BAJO LAS SIGUIENTES:

## BASES

PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS AFICIONADOS A ESTE TIPO DE COMPETENCIA EN MOTOCICLETAS DE DOS Y CUATRO RUEDAS, MENORES DE EDAD CON AUTORIZACIÓN DE SUS PADRES O TUTORES (SE REQUIERE CARTA DE AUTORIZACION DE LOS PADRES FIRMADA CON COPIA DE IDENTIFICACION), SIEMPRE Y CUANDO ESTÉN AFILIADOS A LA F.M.M., A.C., PODRÁN PARTICIPAR PILOTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

**REGLAMENTO:** ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE TODOS LOS CORREDORES LEAN EL REGLAMENTO ANTES [http://asmacbcs.com/wp-content/uploads/2011/04/Reglamento\\_Motociclismo\\_Off\\_Road\\_BCS\\_2017.pdf/](http://asmacbcs.com/wp-content/uploads/2011/04/Reglamento_Motociclismo_Off_Road_BCS_2017.pdf/)

**MODALIDAD, Y LUGAR DEL EVENTO:** RUTA DE 290 KILÓMETROS APROX. CON ARRANQUE Y META EN LOS BARRILES, BCS.

**CONTINGENCIA:** SÁBADO 9 DE FEBRERO DE 5:30 PM A 10:30PM

**JUNTA DE PILOTOS:** *CON ASISTENCIA OBLIGATORIA:* SÁBADO 10 DE FEBRERO 9:00 PM EN CONTINGENCIA.

**REVISIÓN MÉDICA:** DOMINGO 10 DE FEBRERO 6:00 AM EN EL LUGAR DEL ARRANQUE.

**ARRANQUE:** DOMINGO 10 DE FEBRERO 7:00 AM EN HOTEL PALMAS DE CORTÉZ, LOS BARRILES, BCS.

**2 ETAPAS:** LA CARRERA CONSISTIRÁ EN 2 ETAPAS, LA PRIMERA CONCLUIRÁ EN LA RIVERA, DONDE HABRÁ UN RECESO QUE DURARÁ HASTA QUE PASE EL ÚLTIMO VEHÍCULO DESPUÉS DEL ARRANQUE. ESTO SE CONTROLARÁ CON DOS BARREDORAS. EL RE-ARRANQUE SERÁ HASTA QUE SE HAYA COMPROBADO QUE NO HABRÁ NINGÚN VEHÍCULO TRANSITANDO POR LA RUTA DE LA SALIDA A LA RIVERA. UNA VEZ ARRACADA LA 2DA ETAPA, LA META SERÁ EL HOTEL PALMAS DE CORTÉZ.

**PREMIACIÓN:** DOMINGO 10 DE FEBRERO, HORARIO POR CONFIRMAR, EN HOTEL PALMAS DE CORTÉZ, LOS BARRILES, BCS.



**Preinscripción:** Las preinscripciones se abren a partir de la fecha de publicación de esta convocatoria. El monto será única y exclusivamente de \$300 a la cuenta Banamex Saldado de Oxxo 4766 8404 4667 2797. No habrá inscripciones mayores a este monto, NO habrá pre inscripciones por ninguna otra vía. El monto de pre inscripción NO ES REEMBOLSABLE en caso de que el corredor no participe. NO SE RECONOCERÁ NINGUNA PRE INSCRIPCIÓN DE CORREDORES QUE NO TENGAN DEBIDAMENTE TRAMITADA Y/O VIGENTE SU LICENCIA. La ficha de depósito se deberá enviar en fotografía a los correos [asmacbcs@hotmail.com](mailto:asmacbcs@hotmail.com) y [medinarcadia@yahoo.com](mailto:medinarcadia@yahoo.com) NO se tomará en cuenta ninguna pre inscripción que no haya sido notificada de esta manera.

**El sorteo de arranque se llevará a cabo en la contingencia a las 7:00 de la tarde. La fecha límite para preinscribirse con derecho a sosteo, será el viernes 8 de febrero a las 8:00 de la noche.**

**Recorridos:**

**Sábado 26 y Domingo 27 de Enero / Sábado 2 y Domingo 3 de Febrero de 2019.**

En la ruta se encontrarán señalizados los inicios y finalizaciones de zonas de velocidad controlada. El día de la competencia habrá bandereros

SE EXIGE RECORRER CON PRECACIÓN Y A BAJA VELOCIDAD, RESPETANDO LAS POBLACIONES RURALES QUE ESTÁN DENTRO DEL TRAYECTO DE LA RUTA DE COMPETENCIA. AYÚDANOS A MANTENER UNA BUENA RELACIÓN CON LOS RANCHEROS, **NO RECORRAS RÁPIDO.**

**CHECK POINTS: #1 MESA DEL CUERO, #2 CARRETERA CABO PULMO, #3 PALO ESCOPETA, #4 EL RANCHITO, #5 CADUAÑO #6 LAS CUEVAS, #7 RANCHO EL MACHETE, #8 MESA DEL CUERO, META HOTEL PALMAS DE CORTÉZ.**

**EL CIERRE DE META PARA EL MOTOCICLISMO SERÁ A LAS 3:30 pm.**

**PUNTUACIÓN:** DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO DE COMPETENCIAS DE LAS ASMAC 2019, ÉSTA CARRERA ES CONSIDERADA DE RUTA Y TENDRÁ LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN:

- 5 PUNTOS POR ARRANCAR.
- 8 PUNTOS POR TERMINAR.
- QUIEN LO LOGRE TERMINAR LA CARRERA Y HAYA CRUZADO EL CHECK POINT #4, DE EL RANCHITO TENDRÁ 4 PUNTOS DE LLEGADA.
- + LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES DE LA TABLA DE ACUERDO AL NÚMERO DE PARTICIPANTES.

**NOTA:** CADA PILOTO PARTICIPA BAJO SU PROPIO RIESGO, Y SI SUFRIERA ALGÚN ACCIDENTE, CUENTA CON SEGURO POR PARTE DE LA FMM A TRAVÉS DE SEGUROS MAPHRE AL PAGAR SU LICENCIA (OBLIGATORIA).

**NÚMERO DE CORREDORES POR MOTO:** PODRÁN PARTICIPAR 2 PILOTOS EN LAS CLASES: 30 E INTERMEDIOS Y PRO. 3 PILOTOS POR MOTO EN CATAEGORIAS DE NOVATOS. EN CASO DE NO ESTAR MANCOMUNADOS, SERÁ EL PILOTO DEL REGISTRO MÁS DOS PILOTOS INVITADOS COMO LO MARCA EL REGLAMENTO OFF ROAD 2018.

**CATEGORÍAS CONVOCADAS Y ORDEN DE SALIDA:**

- CLASE MOTOS PRO
- CLASE 30 E INTERMEDIOS
- CLASE NOVATOS MOTO
- CLASE ATV PRO
- CLASE ATV 30 E INTERMEDIOS
- CLASE NOVATOS ATV

**Los competidores de motocicletas de dos llantas arrancarán con un intervalo de 30 segundos entre cada participante, sin intervalo entre categorías. Antes del arranque de los cuatriciclos habrá un intervalo de 5 minutos después del último competidor que arranque en dos llantas. Los cuatriciclos arrancarán con un intervalo de 40 segundos entre cada competidor y SIN intervalo entre categorías.**

**NO PODRÁ PARTICIPAR NINGÚN PILOTO QUE NO PASE REVISIÓN MÉDICA Y QUE NO PORTE SU BRAZLETE DE REVISIÓN MÉDICA E INSCRIPCIÓN A LA HORA DEL ARRANQUE.**



**GANADORES:** SERÁN AQUELLOS QUE COMPLETEN EL TRAYECTO DE LA RUTA MARCADA EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.

**COSTO DE INSCRIPCIÓN:**

El monto de inscripción será de \$3,950.00 pesos para TODAS las categorías. El monto de las inscripciones se utilizará en cuota para promotor organizador, premiación anual y pago de aval, check point, pago de trofeos, brazaletes, estadísticas, oficiales y también incluye el monto de la renta del DATA RECORDER.

**PREMIOS:** El pay-back será de \$1,700 de cada inscripción dividido 50% al primer lugar, 30% al segundo y 20% al tercero. En caso de que sólo dos corredores concluyan la carrera, se premiará con \$60% al primero y 40% al 2do. Si sólo un participante logra terminar, se le premiará con el 100% de la bolsa. Se premiará con trofeo a los tres primeros lugares de cada categoría.

**LICENCIAS FMM: PARA CONOCER EL PROCEDIMIENTO PARA LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS DE LA FFM, HAZ CLICK EN EL SIGUIENTE LINK:**

[http://asmacbs.com/wp-content/uploads/2016/03/CIRCULAR\\_Licencias\\_FMM\\_ASMAC\\_2016.pdf](http://asmacbs.com/wp-content/uploads/2016/03/CIRCULAR_Licencias_FMM_ASMAC_2016.pdf)

**JUECES:** EL EVENTO SERÁ SANCIONADO POR EL CUERPO DE JUECES DESIGNADO POR LA ASMAC Y POR EL DELEGADO ESTATAL DE LA F.M.M., A.C.

**MEDIDAS DE SEGURIDAD:** TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CONTAR CON LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE MARCA EL REGLAMENTO DE COMPETENCIA APROBADO EN EL ESTADO. Y QUE ESTÁ PUBLICADO EN LA PÁGINA DE LA FMM.

**TODOS LOS CORREDORES DEBERÁN PORTAR EN LA ESPALDA, YA SEA EN SHOULDER O JERSEY, EL NÚMERO DE PARTICIPACIÓN Y APELLIDO DEL CORREDOR.  
CADA EQUIPO DEBERÁ PRESENTAR 2 CHALECOS REFLEJANTES CON EL NÚMERO DEL EQUIPO VISIBLE EN DORSO Y PECHO COMO SE MUESTRA EN EL EJEMPLO: (LOS CHALECOS DEBERÁN SER PORTADOS POR EL EQUIPO DE PITS DE CADA PILOTO).**



**SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS:**



**VERDE**  
INICIO DE LA  
COMPETENCIA



**CUADROS**  
TÉRMINO DE LA  
COMPETENCIA.  
ALTO TOTAL.



**AMARILLA**  
PRECAUCIÓN.  
DISMINUYA  
VELOCIDAD.  
POSIBLE ACCI-  
DENTE, CRUCE  
DE CARRETERA,  
TRÁFICO,  
PRÓXIMO A UN  
CHECK POINT O  
META



**ROJA**  
ALTO TOTAL.  
PELIGRO.

## INFORMACIÓN DE CASCOS VIGENTES:

Correas con anillos doble DD  
Únicamente serán permitidos



• Europa **ECE 22-05, 'P', 'NP', 'J'**



EUROPE: ECE 22-05  
Production numbers  
start with 05



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonia, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

• Japón **JIS T 8133**

**CERTIFICACIÓN \*JIS T 8133 :2000, JIS T 8133 : 2007 VIGENTE**



**OJO, ESTAS VIGENCIAS SE RESPETARÁN SIEMPRE Y CUANDO EL CASCO NO HAYA SUFRIDO GOLPES FUERTES O DAÑOS EVIDENTES.**

**NUMERACIÓN VISIBLE EN LAS UNIDADES:**

**NÚMEROS VISIBLES (REGALEMTO OFFROAD) OBLIGATORIO Y MUY VISIBLE CON SU PVC HORIZONTAL Y CON NÚMERO PARA AMBOS LADOS ASI COMO AL FRENTE DE LA MOTOCILETA O ATV. NO CORRERÁ QUIEN NO PORTE LOS NÚMEROS DE ESTA FORMA.**

**CATEGORÍAS PRO: NÚMEROS EN BLANCO Y NEGRO. 30 E INTERMEDIOS: ROJO Y BLANCO. NOVATOS: AZUL Y AMARILLO.**

**LA ASMAC NO SE HACE RESPONSABLE EN CASO DE QUE LOS OFICIALES DE CHECK POINTS NO PUEDAN VER O DISTINGUIR EL NÚMERO DE LAS MOTOCICLETAS.**

**BOTE PARA TICKETS DE LOS CHECK POINTS.**

**NOMBRE Y TIPO DE SANGRE EN CASCO EN AMBOS LADOS**

**LUZ TRACERA PREVENTIVA DE LA MOTOCICLETA O FOCO EN PARTE POSTERIOR DE PECHERA O CASCO.**

**CUALQUIER IMPREVISTO QUE SE PUDIERA PRESENTAR Y QUE NO SE HAYA ESPECIFICADO EN ESTA CONVOCATORIA, SERÁ RESUELTO POR EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA ASMAC.**