



LA ASOCIACIÓN SUDCALIFORNIANA DE MOTOCICLISTAS A.C., CON EL AVAL DE LA FEDERACIÓN MEXICANA DE MOTOCICLISMO Y LA COMISIÓN NACIONAL DE MOTOCICLISMO DE OFF ROAD, ASÍ COMO EL APOYO DEL CLUB LORETO RACING, Y EL CAMPEONATO OFF ROAD BAJA SUR 2018, EXTIENDEN LA SIGUIENTE:

CONVOCATORIA

A LA 5TA FECHA DEL CAMPEONATO ESTATAL DE MOTOCICLISMO OFF ROAD FMM ASMAC 2018, COMO PARTE DEL CAMPEONATO OFF ROAD BAJA SUR 2018, CON LA CARRERA:

LORETO 400

A CELEBRARSE LOS DÍAS SÁBADO 15 Y DOMINGO 16 DE SEPTIEMBRE DE 2018 CON RUTA EN LORETO, BAJA CALIFORNIA SUR.

A TODOS LOS AFICIONADOS AL MOTOCICLISMO EN LA ESPECIALIDAD DE OFF ROAD, SE LES INVITA A PARTICIPAR EN EL EVENTO QUE SE REGISTRÁ BAJO LAS SIGUIENTES:

BASES

PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS AFICIONADOS A ESTE TIPO DE COMPETENCIA EN MOTOCICLETAS DE DOS Y CUATRO RUEDAS, MENORES DE EDAD CON AUTORIZACIÓN DE SUS PADRES O TUTORES (SE REQUIERE CARTA DE AUTORIZACIÓN DE LOS PADRES FIRMADA CON COPIA DE IDENTIFICACION), SIEMPRE Y CUANDO ESTÉN AFILIADOS A LA F.M.M., A.C., PODRÁN PARTICIPAR PILOTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

REGLAMENTO: ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE TODOS LOS CORREDORES LEAN EL REGLAMENTO ANTES DE PARTICIPAR EN ESTA CARRERA, SO PENA DE SER SORPRENDIDOS POR LAS DISPOSICIONES DEL MISMO:
http://asmacbcs.com/wp-content/uploads/2011/04/Reglamento_Motociclismo_Off_Road_BCS_2017.pdf

MODALIDAD, Y LUGAR DEL EVENTO: RUTA DE 360 KILÓMETROS APROX. EN ZONA DE LORETO, BCS.
CONTINGENCIA: SÁBADO 15 DE SEPTIEMBRE DE 6:30 PM A 10:00 PM. EN EL JARDÍN BENITO CUÁREZ JUNTO AL VIII AYUNTAMIENTO DE LORETO, BCS.
INSCRIPCIONES.- DE 6:30 PM A 10:00 PM EN EL LUGAR DE LA CONTINGENCIA. ES OBLIGATORIO QUE EL PILOTO SE PRESENTE EN LA MESA DE INSCRIPCIONES PARA REALIZAR LA MISMA.
JUNTA DE PILOTOS: CON ASISTENCIA OBLIGATORIA: SÁBADO 15 DE SEPTIEMBRE 9:00 PM EN EL LUGAR DE LA CONTINGENCIA.
REVISIÓN MÉDICA: DOMINGO 16 DE SEPTIEMBRE A PARTIR DE LAS 6:00 AM EN MALECÓN JUNTO A LA DÁRSENA.
ARRANQUE CRONOMETRADO: DOMINGO 16 DE SEPTIEMBRE 7:30 AM EN MALECÓN JUNTO A LA DÁRSENA.
PREMIACIÓN: DOMINGO 16 DE SEPTIEMBRE 4:00 PM EN MALECÓN JUNTO A LA DÁRSENA.
HORA DE CIERRE META MOTOCICLISMO: 15:00 HORAS.

Preinscripción: Las pre-inscripciones inician al momento de la publicación de esta convocatoria y se cierran el sábado 8 de septiembre. Quienes se hayan pre-inscrito hasta ese día, participarán en el sorteo de arranque que se llevará a cabo en la contingencia en Loreto a las 7 de la tarde del sábado 15 de septiembre. El monto será única y exclusivamente de \$300 a la cuenta Banamex Saldado de Oxxo 4766 8404 4667 2797. Enviar recibo de depósito a los correos asmacbcs@hotmail.com y medinarcadia@yahoo.com

Sorteo de arranque: El sorteo de arranque del motociclismo se llevará a cabo el día sábado 15 de septiembre en la contingencia/revisión mecánica del evento, a las 19:00 horas con los pilotos que se hayan inscrito hasta el 8 de septiembre.

Los recorridos oficiales se establecen para los días:
Sábados 1, 8 y 15, así como los domingos 2 y 9 de septiembre.

PUNTUACIÓN: DE ACUERDO CON EL SISTEMA DE PUNTUACIÓN DE LA ASMAC 2018, ÉSTA CARRERA ES DE RUTA Y TENDRÁ LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN:

- 5 PUNTOS POR ARRANCAR.
- 10 PUNTOS POR TERMINAR.
- QUIEN NO LO LOGRE TERMINAR LA CARRERA Y HAYA LLEGADO AL CHECK #3 DE SAN VICENTE, TENDRÁ 5 PUNTOS DE LLEGADA.
- + LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES DE LA TABLA DE ACUERDO AL NÚMERO DE PARTICIPANTES.

NOTA: CADA PILOTO PARTICIPA BAJO SU PROPIO RIESGO, Y SI SUFRIERA ALGÚN ACCIDENTE, CUENTA CON SEGURO POR PARTE DE LA FMM A TRAVÉS DE SEGUROS MAPHRE AL PAGAR SU LICENCIA (OBLIGATORIA).

NÚMERO DE CORREDORES POR MOTO: TRES, ES DECIR, LOS DOS MANCOMUNADOS Y UN INVITADO, O UN MANCOMUNADO Y DOS INVITADOS.

CATEGORÍAS CONVOCADAS:

- MOTOS PRO
- 30 E INTERMEDIOS
- NOVATOS MOTO
- ATV PRO
- ATV 30 E INTERMEDIOS
- NOVATOS ATV
- PROMOCIONAL MOTO
- PROMOCIONAL ATV

EL ORDEN DE ARRANQUE SE DARÁ A CONOCER EN LA JUNTA PREVIA Y SE ESTABLECERÁ DE ACUERDO AL NÚMERO DE INSCRIPCIONES EN CADA CATEGORÍA.

NO PODRÁ PARTICIPAR NINGÚN PILOTO QUE NO PASE REVISIÓN MÉDICA Y QUE NO PORTE SU BRAZALETE DE REVISIÓN MÉDICA E INSCRIPCIÓN A LA HORA DEL ARRANQUE.

GANADORES: SERÁN AQUELLOS QUE COMPLETEN LA RUTA TRAZADA EN EL MENOR TIEMPO

DATA RECORDER: Todos los equipos participantes deberán portar este dispositivo la renta del mismo tendrá un costo de \$500 pesos y está incluido en el costo de inscripción. Para aprender acerca de este dispositivo, seguir el siguiente enlace:

<https://web.facebook.com/asmacbcs/videos/1345429625540257/>

Zonas de velocidad restringida: Las zonas de velocidad restringida se darán a conocer con la publicación del mapa de la competencia.

COSTO DE INSCRIPCIÓN: El monto de inscripción para todas las categorías de campeonato será de \$3,800.00 pesos. (incluye Data Recorder) El pay-back será de \$1,650 de cada inscripción dividido 50% al primer lugar, 30% al segundo y

20% al tercero. Se premiará con trofeo a los tres primeros lugares de cada categoría. El resto del monto de las inscripciones se divide: para promotor organizador, premiación anual y el resto para pago de aval, pago de trofeos, brazaletes, estadísticas y oficiales.

COSTO INSCRIPCIÓN CATEGORÍAS PROMOCIONALES:

\$2,100, (incluye data recorder) y \$800 pesos de payback para el premio. Los corredores que deseen participar en esta categoría deberán contar al menos con la licencia deportiva (\$645 pesos). Fondos y números en verde y blanco o viceversa. ATV y MX, sólo una categoría por cada una. Solamente equipos formados por pilotos sin ningún registro/participación en alguna otra competencia con la ASMAC DEL 2015 AL 2018. Habrá registro de esta información en la mesa de inscripciones, así que evitennos la pena de negarles la participación.

LICENCIAS FMM: PARA CONOCER EL PROCEDIMIENTO PARA LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS DE LA F.F.M., HAZ CLICK EN EL SIGUIENTE LINK:

http://asmacbs.com/wp-content/uploads/2016/03/CIRCULAR_Licencias_FMM_ASMAC_2016.pdf

JUECES: EL EVENTO SERÁ SANCIONADO POR EL CUERPO DE JUECES DESIGNADO POR LA ASMAC Y POR EL COMICIONADO NACIONAL DE OFFROAD (CNOR) DE LA F.M.M., A.C.

MEDIDAS DE SEGURIDAD: TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CONTAR CON LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE MARCA EL REGLAMENTO DE COMPETENCIA APROBADO EN EL ESTADO. Y QUE ESTÁ PUBLICADO EN LA PÁGINA DE LA FMM.

NUMERACIÓN VISIBLE EN LAS UNIDADES:

NÚMEROS VISIBLES (REGALEMTO OFF ROAD) OBLIGATORIO Y MUY VISIBLE CON SU PVC HORIZONTAL Y CON NÚMERO PARA AMBOS LADOS ASI COMO AL FRENTE DE LA MOTOCILETA O ATV. NO CORRERÁ QUIEN NO PORTE LOS NÚMEROS DE ESTA FORMA.

TODOS LOS CORREDORES DEBERÁN PORTAR EN LA ESPALDA, YA SEA EN SHOULDER O JERSEY, EL NÚMERO DE PARTICIPACIÓN Y APELLIDO DEL CORREDOR.

CADA EQUIPO DEBERÁ PRESENTAR 2 CHALECOS REFLEJANTES CON EL NÚMERO DEL EQUIPO VISIBLE EN DORSO Y PECHO COMO SE MUESTRA EN EL EJEMPLO: (LOS CHALECOS DEBERÁN SER PORTADOS POR EL EQUIPO DE PITS DE CADA PILOTO).



SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS:

 VERDE INICIO DE LA COMPETENCIA	 CUADROS TÉRMINO DE LA COMPETENCIA. ALTO TOTAL.	 AMARILLA PRECAUCIÓN. DISMINUYA VELOCIDAD. POSIBLE ACCIDENTE, CRUCE DE CARRETERA, TRÁFICO, PRÓXIMO A UN CHECK POINT O META	 ROJA ALTO TOTAL. PELIGRO.
---	---	---	--

INFORMACIÓN DE CASCOS VIGENTES:

Correas con anillos doble DD
Únicamente serán permitidos



• Europa **ECE 22-05, 'P', 'NP', 'J'**



EUROPE: ECE 22-05
Production numbers start with 05



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonia, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.



• Japón **JIS T 8133**

CERTIFICACIÓN *JIS T 8133 :2000, JIS T 8133 : 2007 VIGENTE



OJO, ESTAS VIGENCIAS SE RESPETARÁN SIEMPRE Y CUANDO EL CASCO NO HAYA SUFRIDO GOLPES FUERTES O DAÑOS EVIDENTES.

CATEGORÍAS PRO **NÚMEROS EN BLANCO Y NEGRO.**

30 E INTERMEDIOS: **ROJO Y BLANCO.**

NOVATOS: **AZUL Y AMARILLO.**

PROMOCIONALES: **VERDE Y BLANCO**

NOMBRE Y TIPO DE SANGRE EN CASCO EN AMBOS LADOS. Precaución

LUZ TRASERA **PREVENTIVA** DE LA MOTOCICLETA O FOCO EN PARTE POSTERIOR DE PECHERA O CASCO.

CUALQUIER IMPREVISTO QUE SE PUDIERA PRESENTAR Y QUE NO SE HAYA ESPECIFICADO EN ESTA CONVOCATORIA, SERÁ RESUELTO POR EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA ASMAC.