

LA ASOCIACIÓN SUDCALIFORNIANA DE MOTOCICLISTAS A.C., CON EL AVAL DE LA FEDERACIÓN MEXICANA DE MOTOCICLISMO Y LA COMISIÓN NACIONAL DE MOTOCICLISMO DE OFF ROAD, ASÍ COMO EL APOYO DE CLUB SAN JOSE 500, Y EL CAMPEONATO OFF ROAD BAJA SUR 2017, EXTIENDEN LA SIGUIENTE:

CONVOCATORIA

A LA CARRERA DE INVITACIÓN:

RUGGED RADIOS GRAND PRIX



EN LA PISTA LUIS "LOCO" SANDOVAL, EN SAN JOSE DEL CABO

A CELEBRARSE EL 11 Y 12 DE AGOSTO, EN LA PISTA LUIS "LOCO" SANDOVAL, EN SAN JOSÉ DEL CABO, BAJA CALIFORNIA SUR.

A TODOS LOS AFICIONADOS AL MOTOCICLISMO EN LA ESPECIALIDAD DE OFF ROAD, SE LES INVITA A PARTICIPAR EN EL EVENTO QUE SE REGISTRÁ BAJO LAS SIGUIENTES:

BASES

PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS AFICIONADOS A ESTE TIPO DE COMPETENCIA EN MOTOCICLETAS DE DOS Y CUATRO RUEDAS, MENORES DE EDAD CON AUTORIZACIÓN DE SUS PADRES O TUTORES (SE REQUIERE CARTA DE AUTORIZACION DE LOS PADRES FIRMADA CON COPIA DE IDENTIFICACION), SIEMPRE Y CUANDO ESTÉN AFILIADOS A LA F.M.M., A.C., PODRÁN PARTICIPAR PILOTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

REGLAMENTO: ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE TODOS LOS CORREDORES LEAN EL REGLAMENTO ANTES DE PARTICIPAR EN ESTA CARRERA, SO PENA DE SER SORPRENDIDOS POR LAS DISPOSICIONES DEL MISMO:
http://asmacbs.com/wp-content/uploads/2011/04/Reglamento_Motociclismo_Off_Road_BCS_2017.pdf

MODALIDAD, Y LUGAR DEL EVENTO: PISTA DE 1.2 KILÓMETROS APROX. MESA DE SANTA ANITA, SAN JOSÉ DEL CABO, BCS.

CONTINGENCIA: SÁBADO 11 DE AGOSTO DE 5:30 PM A 10:00 PM. BLVD. PASEO CENTENARIO, SAN JOSE DEL CABO, BCS.

REVISIÓN MÉDICA: DOMINGO 12 DE AGOSTO A PARTIR DE LAS 6:00 AM EN LA PISTA.

ARRANQUE: DOMINGO 18 DE MARZO 7:00 AM.

PREMIACIÓN: DOMINGO 12 DE AGOSTO 12:30 PM EN TEMPLETE DE SONIDO.

NO HABRÁ SORTEO DE ARRANQUE, AL SER PISTA LOS CORREDORES ARRANCAN EN PARRILLA EN EL ORDEN EN EL QUE SE INSCRIBAN.

Para tener derecho a las prácticas oficiales en la pista, los pilotos deberán estar preinscritos antes de ingresar a las prácticas, la cuota de pre inscripción es de \$500.

Las prácticas se establecen para los días:

Sábado 4 de agosto de 8 a 12, domingo 5 de agosto de 8 a 12, y sábado 11 agosto (de 8:00 a 10:30)

Al ser una carrera de invitación, la competencia no otorga puntos de campeonato.

CARRERA PACTADA A 10 VUELTAS POR CATEGORÍA.

NOTA: CADA PILOTO PARTICIPA BAJO SU PROPIO RIESGO, Y SI SUFRIERA ALGÚN ACCIDENTE, CUENTA CON SEGURO POR PARTE DE LA FMM A TRAVÉS DE SEGUROS MAPHRE AL PAGAR SU LICENCIA (OBLIGATORIA).

NÚMERO DE CORREDORES POR MOTO: UNO.

CATEGORÍAS CONVOCADAS:

- MOTOS PRO E INTERMEDIOS
- CLASE NOVATOS Y MÁS DE 30'S
- CLASE ATV PRO E INTERMEDIOS
- NOVATOS ATV Y MÁS DE 30'S

EL MÍNIMO DE COMPETIDORES POR CATEGORÍA SERÁ DE 5, EL ORDEN DE ARRANQUE SE DARÁ A CONOCER EN LA JUNTA PREVIA Y SE ESTABLECERÁ DE ACUERDO AL NÚMERO DE INSCRIPCIONES EN CADA CATEGORÍA. ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE ALGUNAS CATEGORÍAS PODRÍAN SER MEZCLADAS EN EL MISMO HIT SI ASÍ FUESE NECESARIO.

NO PODRÁ PARTICIPAR NINGÚN PILOTO QUE NO PASE REVISIÓN MÉDICA Y QUE NO PORTE SU BRAZALETE DE REVISIÓN MÉDICA E INSCRIPCIÓN A LA HORA DEL ARRANQUE.

GANADORES: SERÁN AQUELLOS QUE COMPLETEN LAS VUELTAS EN EL MENOR TIEMPO.

COSTO DE INSCRIPCIÓN:

El monto de inscripción para todas las categorías será de \$2,600.00 pesos. El pay-back será de \$1,300 de cada inscripción dividido 50% al primer lugar, 30% al segundo y 20% al tercero. Se premiará con trofeo a los tres primeros lugares de cada categoría. El resto del monto de las inscripciones se divide: pago para promotor organizador, premiación anual, pago de aval, pago de trofeos, brazaletes, estadísticas y oficiales.

LICENCIAS FMM: PARA CONOCER EL PROCEDIMIENTO PARA LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS DE LA F.F.M., HAZ CLICK EN EL SIGUIENTE LINK:

http://asmacbs.com/wp-content/uploads/2016/03/CIRCULAR_Licencias_FMM_ASMAC_2016.pdf

JUECES: EL EVENTO SERÁ SANCIONADO POR EL CUERPO DE JUECES DESIGNADO POR LA ASMAC Y POR EL COMISIONADO NACIONAL DE OFFROAD (CNOR) DE LA F.M.M., A.C.

MEDIDAS DE SEGURIDAD: TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CONTAR CON LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE MARCA EL REGLAMENTO DE COMPETENCIA APROBADO EN EL ESTADO. Y QUE ESTÁ PUBLICADO EN LA PÁGINA DE LA FMM Y ASMAC.

NUMERACIÓN VISIBLE EN LAS UNIDADES:

NÚMEROS VISIBLES (REGALEMTO OFF ROAD) OBLIGATORIO Y MUY VISIBLE CON SU PVC Y CON NÚMERO PARA AMBOS LADOS ASI COMO AL FRENTE DE LA MOTOCILETA O ATV, SE PERMITE POR SER PISTA LA INVACION DE CATEGORIA YA SEA LA MOTO, ATV EL PILOTO, CON LOS FONDOS DE LA CATEGORIA PRINCIPAL.

NOMBRE Y TIPO DE SANGRE EN CASCO EN AMBOS LADOS

LUZ TRASERA PREVENTIVA DE LA MOTOCICLETA O FOCO EN PARTE POSTERIOR DE PECHERA O CASCO.

TODOS LOS CORREDORES DEBERÁN PORTAR EN LA ESPALDA, YA SEA EN SHOULDER O JERSEY, EL NÚMERO DE PARTICIPACIÓN Y APELLIDO DEL CORREDOR, VISIBLE, GRANDE Y QUE CONTRASTE CON EL COLOR DEL JERSEY O SHOULDER.

SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS:

			
VERDE	CUADROS	AMARILLA	ROJA
INICIO DE LA COMPETENCIA	TÉRMINO DE LA COMPETENCIA. SIGA Y ABANDONE LA PISTA.	PRECAUCIÓN. DISMINUYA VELOCIDAD. POSIBLE ACCIDENTE, PROHIBIDO REBASAR.	ALTO TOTAL. PELIGRO.

INFORMACIÓN DE CASCOS VIGENTES:

OJO, ESTAS VIGENCIAS SE RESPETARÁN SIEMPRE Y CUANDO EL CASCO NO HAYA SUFRIDO GOLPES FUERTES O DAÑOS EVIDENTES.



• Japón	JIS T 8133
CERTIFICACIÓN *JIS T 8133 : 2000, JIS T 8133 : 2007 VIGENTE	
	
 (JAPAN) JIS T8133	

Correas con anillos doble DD
Únicamente serán permitidos



• Europa **ECE 22-05**



EUROPE: ECE 22-05
Production numbers start with 05



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonia, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

CUALQUIER IMPREVISTO QUE SE PUDIERA PRESENTAR Y QUE NO SE HAYA ESPECIFICADO EN ESTA CONVOCATORIA, SERÁ RESUELTO POR EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA ASMAC.