

LA ASOCIACIÓN SUDCALIFORNIANA DE MOTOCICLISTAS A.C., CON EL AVAL DE LA FEDERACIÓN MEXICANA DE MOTOCICLISMO Y LA COMISIÓN NACIONAL DE MOTOCICLISMO OFF ROAD, ASÍ COMO EL APOYO DE PROBAJA, Y EL CAMPEONATO OFF ROAD BAJA SUR 2018, EXTIENDEN LA SIGUIENTE:

CONVOCATORIA

A LA 1A FECHA DEL CAMPEONATO ESTATAL DE MOTOCICLISMO OFF ROAD FMM ASMAC 2018, CON LA CARRERA:



LOS BARRILES 300



A CELEBRARSE LOS DÍAS 19 AL Y 21 DE ENERO DE 2018 CON RUTA LOS BARRILES – LOS CABOS – LOS BARRILES, BAJA CALIFORNIA SUR.

A TODOS LOS AFICIONADOS AL MOTOCICLISMO EN LA ESPECIALIDAD DE OFF ROAD, SE LES INVITA A PARTICIPAR EN EL EVENTO QUE SE REGISTRÁ BAJO LAS SIGUIENTES:

BASES

PODRÁN PARTICIPAR TODOS LOS AFICIONADOS A ESTE TIPO DE COMPETENCIA EN MOTOCICLETAS DE DOS Y CUATRO RUEDAS, MENORES DE EDAD CON AUTORIZACIÓN DE SUS PADRES O TUTORES (SE REQUIERE CARTA DE AUTORIZACION DE LOS PADRES FIRMADA CON COPIA DE IDENTIFICACION), SIEMPRE Y CUANDO ESTÉN AFILIADOS A LA F.M.M., A.C., PODRÁN PARTICIPAR PILOTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

REGLAMENTO: ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE TODOS LOS CORREDORES LEAN EL REGLAMENTO ANTES

[http://asmacbc.com/wp-](http://asmacbc.com/wp-content/uploads/2011/04/Reglamento_Motociclismo_Off_Road_BCS_2017.pdf/)

[content/uploads/2011/04/Reglamento_Motociclismo_Off_Road_BCS_2017.pdf/](http://asmacbc.com/wp-content/uploads/2011/04/Reglamento_Motociclismo_Off_Road_BCS_2017.pdf/)

MODALIDAD, Y LUGAR DEL EVENTO: RUTA DE 265 KILÓMETROS APROX. CON ARRANQUE Y META EN LOS BARRILES, BCS.

CLASIFICACIÓN: VIERNES 19 DE ENERO DE 12:00PM A 4:00PM.

LA ZONA EN LA QUE SE REALIZARÁ LA CLASIFICACIÓN TENDRÁ UNA LONGITUD DE 10.5KM Y SE LLEVARÁ A CABO DE LA GASOLINERA DE BUENA VISTA AL ARROYO DEL CORO. LOS PILOTOS TENDRÁN UNA SOLA OPORTUNIDAD DE CLASIFICAR Y EL TIEMPO QUE HAGAN SE TOMARÁ EN CUENTA PARA DEFINIR EL ORDEN DE ARRANQUE, LOS MÁS RÁPIDOS ARRANCARÁN PRIMERO Y ASÍ CONSECUTIVAMENTE DE MÁS RÁPIDOS A MENOS RÁPIDOS. SERÁ OBLIGATORIO PORTAR EL NÚMERO OFICIAL DEL EQUIPO DE COMPETENCIAS PARA LA CLASIFICACIÓN EN LA/EL MOTO/CUADRI Y ESTE PODRÁ SER EL DE RECORRIDOS U OFICIAL. EL DÍA DE LA CARRERA, EL EQUIPO/PILOTO PODRÁ PARTICIPAR EN UNA UNIDAD DIFERENTE A LA UNIDAD EN LA QUE CLASIFICÓ SIN NINGÚN PROBLEMA. **EL CORREDOR QUE REALICE LA CLASIFICACIÓN, DEBERÁ SER OBLIGATORIAMENTE QUIEN ARRANQUE EL DÍA DE LA COMPETENCIA.** SE PREMIARÁ CON TROFEO DE OVERALL AL MEJOR TIEMPO DE CLASIFICACIÓN DEL LAS CATEGORÍAS PRO, Y A LAS CATEGORÍAS DE NOVATOS, MISMOS QUE SE ENTREGARÁN EN LA PREMIACIÓN OFICIAL DEL EVENTO EL DOMINGO. EN CASO DE QUE LLEGUEN VARIOS PARTICIPANTES AL MISMO TIEMPO PARA LA CLASIFICACIÓN, HABRÁ UN INTERVALO DE 5 MINUTOS ENTRE CADA UNO PARA SU ARRANQUE.

CONTINGENCIA: SÁBADO 20 DE ENERO DE 5:30PM A 10:30PM

JUNTA DE PILOTOS: CON ASISTENCIA OBLIGATORIA: SÁBADO 20 DE ENERO 9:00 PM EN CONTINGENCIA.

REVISIÓN MÉDICA: DOMINGO 21 DE ENERO 6:00 AM EN EL LUGAR DEL ARRANQUE.

ARRANQUE: DOMINGO 21 DE ENERO 7:00 AM EN HOTEL PALMAS DE CORTÉZ, LOS BARRILES, BCS.

META: LA META DE LA CARRERA PARA EL MOTOCICLISMO SERÁ EN LA RIVERA. LOS CORREDORES DEBERÁN TRASLADARSE OBLIGATORIAMENTE AL HOTEL PALMAS DE CORÉZ EN LA META OFICIAL.

PREMIACIÓN: DOMINGO 21 DE ENERO HORARIO POR CONFIRMAR, EN HOTEL PALMAS DE CORTÉZ, LOS BARRILES, BCS.

Preinscripción: **La preinscripción de \$300 pesos, se pagará en efectivo el día de la clasificación, aquel que no pague, no podrá realizar la prueba de clasificación. Para el motociclismo sólo se podrá clasificar de las 12:00pm a las 4:00pm.**

Recorridos:

Sábado 6 y domingo 7, sábado 13 y domingo 14 de enero de 2018.

En la ruta se encontrarán señalizados los inicios y finalizaciones de zonas de velocidad controlada. El día de la competencia habrá bandereros.

SE EXIGE RECORRER CON PRECACIÓN Y A BAJA VELOCIDAD, RESPETANDO LAS POBLACIONES RURALES QUE ESTÁN DENTRO DEL TRAYECTO DE LA RUTA DE COMPETENCIA. AYÚDANOS A MANTENER UNA BUENA RELACIÓN CON LOS RANCHEROS, **NO RECORRAS RÁPIDO.**

CHECK POINTS: #1 MESA DEL CUERO, #2 CARRETERA CABO PULMO, #3 PALO ESCOPETA, #4 EL RANCHITO, #5 CADUAÑO #6LAS CUEVAS, #7 RANCHO EL MACHETE, #8 META CORTE DE TIEMPO MOTOCICLISMO LA RIVERA. META OFICIAL: HOTEL PALMAS DE CORTÉZ

PUNTUACIÓN: DE ACUERDO CON EL REGLAMENTO DE COMPETENCIAS DE LAS ASMAC 2017, ÉSTA CARRERA ES CONSIDERADA DE RUTA Y TENDRÁ LA SIGUIENTE PUNTUACIÓN:

- 5 PUNTOS POR ARRANCAR.
- 8 PUNTOS POR TERMINAR.
- QUIEN LO LOGRE TERMINAR LA CARRERA Y HAYA CRUZADO EL CHECK POINT #4, DE EL RANCHITO TENDRÁ 4 PUNTOS DE LLEGADA.
- + LOS PUNTOS CORRESPONDIENTES DE LA TABLA DE ACUERDO AL NÚMERO DE PARTICIPANTES.

NOTA: CADA PILOTO PARTICIPA BAJO SU PROPIO RIESGO, Y SI SUFRIERA ALGÚN ACCIDENTE, CUENTA CON SEGURO POR PARTE DE LA FMM A TRAVÉS DE SEGUROS MAPHRE AL PAGAR SU LICENCIA (OBLIGATORIA).

NÚMERO DE CORREDORES POR MOTO: PODRÁN PARTICIPAR 2 PILOTOS EN LAS CLASES: 30 E INTERMEDIOS Y PRO. 3 PILOTOS POR MOTO EN CATAEGORIAS DE NOVATOS. EN CASO DE NO ESTAR MANCOMUNADOS, SERÁ EL PILOTO DEL REGISTRO MÁS DOS PILOTOS INVITADOS COMO LO MARCA EL REGLAMENTO OFF ROAD 2018.

CATEGORÍAS CONVOCADAS Y ORDEN DE SALIDA:

- MOTOS PRO
- CLASE 30 E INTERMEDIOS
- NOVATOS MOTO
- CLASE ATV PRO
- CLASE ATV 30 E INTERMEDIOS
- NOVATOS ATV

Los competidores de motocicletas de dos llantas arrancarán con un intervalo de 30 segundos entre cada participante, sin intervalo entre categorías. Antes del arranque de los cuatriciclos habrá un intervalo de 5 minutos después del último competidor que arranque en dos llantas. Los cuatriciclos arrancarán con un intervalo de 40 segundos entre cada competidor y SIN intervalo entre categorías.

NO PODRÁ PARTICIPAR NINGÚN PILOTO QUE NO PASE REVISIÓN MÉDICA Y QUE NO PORTE SU BRAZALETE DE REVISIÓN MÉDICA E INSCRIPCIÓN A LA HORA DEL ARRANQUE.

GANADORES: SERÁN AQUELLOS QUE COMPLETEN EL TRAYECTO DE LA RUTA MARCADA EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.

COSTO DE INSCRIPCIÓN:

El monto de inscripción será de \$3,300.00 pesos para TODAS las categorías. El monto de las inscripciones se utilizará en cuota para promotor organizador, premiación anual y pago de aval, check point, pago de trofeos, brazaletes, estadísticas, oficiales y también incluye el monto de la renta del DATA RECORDER.

PREMIOS: El pay-back será de \$1,500 de cada inscripción dividido 50% al primer lugar, 30% al segundo y 20% al tercero. En caso de que sólo dos corredores concluyan la carrera, se premiará con \$60% al primero y 40% al 2do. Si sólo un participante logra terminar, se le premiará con el 100% de la bolsa. Se premiará con trofeo a los tres primeros lugares de cada categoría.

LICENCIAS FMM: PARA CONOCER EL PROCEDIMIENTO PARA LA ADQUISICIÓN DE LICENCIAS DE LA FFM, HAZ CLICK EN EL SIGUIENTE LINK:

http://asmacbs.com/wp-content/uploads/2016/03/CIRCULAR_Licencias_FMM_ASMAC_2016.pdf

JUECES: EL EVENTO SERÁ SANCIONADO POR EL CUERPO DE JUECES DESIGNADO POR LA ASMAC Y POR EL DELEGADO ESTATAL DE LA F.M.M., A.C.

MEDIDAS DE SEGURIDAD: TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN CONTAR CON LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE MARCA EL REGLAMENTO DE COMPETENCIA APROBADO EN EL ESTADO. Y QUE ESTÁ PUBLICADO EN LA PÁGINA DE LA FMM.

**TODOS LOS CORREDORES DEBERÁN PORTAR EN LA ESPALDA, YA SEA EN SHOULDER O JERSEY, EL NÚMERO DE PARTICIPACIÓN Y APELLIDO DEL CORREDOR.
CADA EQUIPO DEBERÁ PRESENTAR 2 CHALECOS REFLEJANTES CON EL NÚMERO DEL EQUIPO VISIBLE EN DORSO Y PECHO COMO SE MUESTRA EN EL EJEMPLO: (LOS CHALECOS DEBERÁN SER PORTADOS POR EL EQUIPO DE PITS DE CADA PILOTO).**



SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS:



VERDE

INICIO DE LA COMPETENCIA



CUADROS

**TÉRMINO DE LA COMPETENCIA.
ALTO TOTAL.**



AMARILLA

**PRECAUCIÓN.
DISMINUYA VELOCIDAD.
POSIBLE ACCIDENTE, CRUCE DE CARRETERA, TRÁFICO,
PRÓXIMO A UN CHECK POINT O META**



ROJA

**ALTO TOTAL.
PELIGRO.**

INFORMACIÓN DE CASCOS VIGENTES:

Correas con anillos doble DD
 Únicamente serán permitidos



• Europa **ECE 22-05, 'P', 'NP', 'J'**



EUROPE: ECE 22-05
 Production numbers start with 05



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonia, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

• Japón

JIS T 8133

CERTIFICACIÓN *JIS T 8133 :2000, JIS T 8133 : 2007 VIGENTE



OJO, ESTAS VIGENCIAS SE RESPETARÁN SIEMPRE Y CUANDO EL CASCO NO HAYA SUFRIDO GOLPES FUERTES O DAÑOS EVIDENTES.

NUMERACIÓN VISIBLE EN LAS UNIDADES:

NÚMEROS VISIBLES (REGALEMTO OFFROAD) OBLIGATORIO Y MUY VISIBLE CON SU PVC HORIZONTAL Y CON NÚMERO PARA AMBOS LADOS ASI COMO AL FRENTE DE LA MOTOCILETA O ATV. NO CORRERÁ QUIEN NO PORTE LOS NÚMEROS DE ESTA FORMA.

CATEGORÍAS PRO: NÚMEROS EN BLANCO Y NEGRO. 30 E INTERMEDIOS: ROJO Y BLANCO. NOVATOS: AZUL Y AMARILLO.

LA ASMAC NO SE HACE RESPONSABLE EN CASO DE QUE LOS OFICIALES DE CHECK POINTS NO PUEDAN VER O DISTINGUIR EL NÚMERO DE LAS MOTOCICLETAS.

BOTE PARA TICKETS DE LOS CHECK POINTS.

NOMBRE Y TIPO DE SANGRE EN CASCO EN AMBOS LADOS

LUZ TRACERA PREVENTIVA DE LA MOTOCICLETA O FOCO EN PARTE POSTERIOR DE PECHERA O CASCO.

CUALQUIER IMPREVISTO QUE SE PUDIERA PRESENTAR Y QUE NO SE HAYA ESPECIFICADO EN ESTA CONVOCATORIA, SERÁ RESUELTO POR EL COMITÉ ORGANIZADOR DE LA ASMAC.